



Posibles Causas a los Problemas más comunes de las correas

Referencias:

- Causa Probable
- * Causa menos Probable

Problema

Posibles Causas

Problema	La Correa esta mal colocada	Las correas están rozando sobre el "Cubre Poleas"	Las poleas están mal alineadas entre si.	Polea con canales dañados o fallas constructivas	La Polea está muy lejos del tensor de correa	El tensor no está bien colocado o está muy gastado	Tensión escasa / Tensión Excesiva.	Instalación Incorrecta de la Polea.	La correa esta muy gastada y ha perdido la sección de trabajo	La sección de la correa no corresponde con el canal de la polea	Correas mal unidas o de marcas diferentes	Impulso o Torque Excesivo producido por la máquina	Calor Excesivo.	Aceite o grasa sobre la superficie de trabajo	Algún fluido Abrasivo ha dañado la correa	Objeto extraño en los canales de la polea	Humedad Excesiva.	La correa está muy tensa o esta traccionando demasiado	Polea demasiado pequeña para la sección de la correa	Zona de trabajo reducida sobre la polea.	Polea mal colocada o no apropiada.
La correa sufrió un desgaste rápido																					
La zona de trabajo de la correa se calienta excesivamente	○	*	○	*																	
La correa se da vuelta o salta de la polea.	○	*	○	○	○																
La correa muestra deformaciones															○	○					
La correa "patina" sobre las poleas (se aprecian quemaduras)				○	○	○	○	○						○		○					○
Corte de la correa por quebrado			○	○			○		○							○					
La superficie de trabajo de la correa presenta grietas	*		○	*																	*
La cubierta del "lomo" esta dañada	○																				
La correa presenta grietas profundas y cortes transversales																○					
Las Correa sobresale mucho del canal de la polea				*				*		○									○		*
La Correa queda muy por debajo de la altura del canal de la polea				*					○	○											
La correa flexiona continuamente.					○	○														*	
Las correas vibran excesivamente.					○		○		*									○	*		
Los tensores de lomo se calientan .			*			*	*														○
La correa tiende a flexionar hacia arriba.				*	○	○															
Los tensores de correa se agrietan .				*	○																
La polea se bambolea sobre su eje.			*					○													○

Nota:

Esta tabla es solo una pequeña referencia sobre el comportamiento de las correas frente algunos factores determinantes. Sin embargo existen otros muchos que son de igual importancia e influyen directamente o indirectamente sobre el trabajo mecánico.

www.pellegrinioscarv.com.ar

Importador - Distribuidor de Repuestos Agrícolas Avda. 9 de Julio 1532 - Tel.Fax: 03465-425566/ 420913/ 424015
(2630) Firmat - Sta. Fe - República Argentina e-mail: pellegrini@pellegrinioscarv.com.ar

