

Cintas Transportadoras INDUS

La denominación de las cintas transportadoras INDUS indica la resistencia a la tracción mínima garantizada para el espesor total y el número de telas sintéticas para refuerzo, por ejemplo; la cinta INDUS Tipo 500/3 indica que la cinta posee una resistencia a la tracción para el espesor total de 500 kg/N , e incorpora 3 telas de refuerzo.

Las cintas Transportadoras INDUS totalmente sintéticas están diseñadas para proporcionar las ventajas principales expuestas a continuación a fin de garantizar una vida útil sin inconvenientes, aún en condiciones de trabajo extremadamente arduas.:

Propiedades de cobertura superiores

Las diferentes coberturas de las cintas transportadoras INDUS están compuestas para satisfacer los requisitos funcionales en una amplia gama de aplicaciones. La resistencia al corte, al estirado, a la abrasión y a la rotura que poseen los grados de cobertura INDUS es superior a la estipulada en las normas internacionales para grados equivalentes.

Evolución controlada de las cintas

Las cintas transportadoras INDUS están fabricadas con telas de la más alta calidad para garantizar una evolución controlada de la vida útil de la cinta.

Altos Niveles de Adhesión entre capas

La naturaleza química y la composición de los ligamentos de las telas internas de las cintas transportadoras da por resultado niveles excepcionalmente altos de adhesión entre las telas y la cobertura de goma (más alto que los niveles indicados en las especificaciones ISO 1891 Pt. I a IV), que evitan que se erosione la cobertura o se separen las capas de telas.

Excelente Resistencia a los impactos

Las telas de las cintas transportadoras INDUS de especial tramado están ligadas químicamente con gomas de alta resiliencia (Elasticidad) que amortiguan los impactos para así obtener una mayor consolidación de la cinta.

Diseño Superior de los bordes

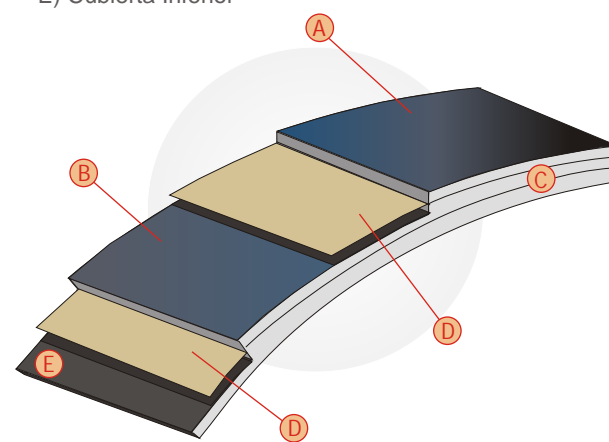
Los bordes laminados reforzados de las cintas Transportadoras INDUS totalmente sintéticas son parte integral del diseño de la cinta. Esta construcción hace posible lograr la máxima resistencia al desgaste y evita la separación de las telas en los bordes.

Resistencia Total a la Descomposición

Elimina el problema de la acción micro celular (moho) sobre la carcasa, asegurando protección total contra los efectos perjudiciales de la humedad. Asegurando la vida útil y el rendimiento de las cintas transportadoras.



- A) Cubierta Superior
B) Refuerzo de Goma para Tela
C) Carcasa
D) Refuerzo de telas
E) Cubierta Inferior



OTROS DATOS TÉCNICOS

Las Cintas Transportadoras INDUS han sido diseñadas para el transporte de materiales abrasivos pesados tales como rocas, minerales ferrosos y gravilla.

Las cubiertas de estas cintas están hechas de goma extra-resistente frente a la abrasión, cizallamiento e impactos.

Los refuerzos de tela han sido tratados especialmente para asegurar una baja elongación.

Además de estas características las cintas INDUS son antiestáticas y tienen una resistencia que cumplen con un amplio margen de los límites permisibles según las normas establecidas.

Características Constructivas

Con la Mayor experiencia y seriedad INDUS proporciona el rango más completo de Cintas Transportadoras de tela a nivel mundial. Basado en el alto conocimiento de aplicaciones, las cintas Indus han sido diseñadas para lograr los requerimientos del usuario final específico para un alto rendimiento y costo-eficiencia óptimos.

Control de Calidad Interno

Las cintas Indus Reforzadas con tela son fabricadas con la última tecnología con el objeto de asegurar relaciones óptimas de rendimiento y precios. Cada cinta que entregamos cumple con los criterios estrictos de los sistemas de Control de Calidad. Por lo que le asegura que su producto no presentará fallas y las condiciones serán óptimas ante el trabajo más intenso.

Capa de Goma Adhesiva

Las Funciones de las capas de goma adhesiva son:

- Proporcionar una adherencia apropiada entre los refuerzos y las cubiertas.
- Transmitir y Distribuir las tensiones entre las capas de refuerzo.
- Absorber y distribuir las tensiones de los impactos.

Refuerzos de Tela

Los refuerzos consisten en una tela sintética llamada EP. Los refuerzos longitudinales o hilos urdidos son de Poliester (E), y los cruzados o tramados son de poliamida o Nylon (P). Esta tela armada segura una resistencia a la rotura en relación al peso, alta flexibilidad y excelente adaptación a la inclinación de los polines, como también mínima elongación y una alta resistencia al impacto y a los químicos.

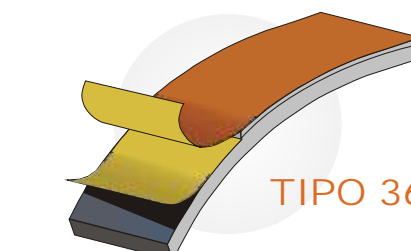
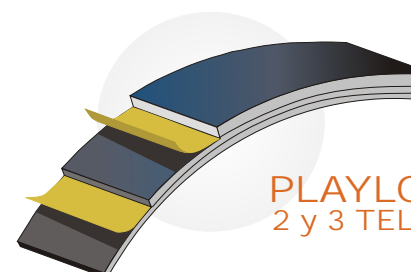
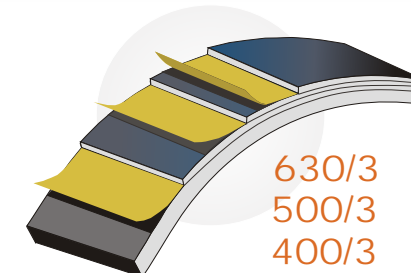
Cubiertas de Goma

El polímero utilizado para esta cubierta varía con las propiedades requeridas, el estireno-butadieno (SBR) y la goma natural (NR) son utilizados para la resistencia de abrasión, el butílico (IIR) y la goma de etileno/propileno (EPM o EPDM) se utiliza para la resistencia al calor, el cloropreno (CR) para la resistencia al fuego, el cloropreno y goma nitrila (NBR) para la resistencia al aceite.

En el caso de cintas que trabajen inclinadas es necesario utilizar superficies con dibujos o soportes.

El espesor de la cubierta depende de las características del material transportado y de las condiciones de carga.

Detalles Constructivos



Nota: Todas estos gráficos son meramente ilustrativos. Están con el objeto de que usted aprecie las características constructivas de nuestras cintas.

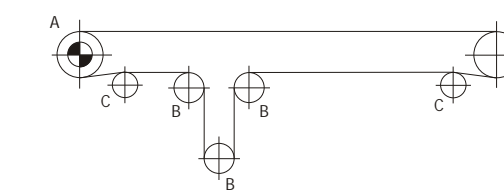
Datos Técnicos de las Cintas Transportadoras

Tipos de Cintas y Especificaciones Técnicas

Tipo de Cinta	Cant. Telas	Resistencia Max. a la Tracción		Espesor Nominal	Peso nominal	Anchura (mm) máxima satisfactoria para la carga a granel (t/m3)		
		Vulcanizado	Grampas			Kgf/cm	Kgf/cm	mm
200/2	2	25	20	2,3	2,6	650	500	400
250/2	2	25	20	2,5	2,8	650	600	450
315/2	2	32	25	2,7	3	800	650	500
315/3	3	32	25	3	3,3	1000	800	650
400/3	3	40	32	3,3	3,7	1050	900	650
500/3	3	50	40	3,6	4	1200	900	800
500/4	4	50	40	4	4,4	1200	1000	800
630/3	3	63	50	3,9	4,4	1200	1000	800
630/4	4	63	50	5	5,6	1400	1200	900
800/4	4	80	63	5,4	5,9	1600	1400	1000
800/5	5	80	63	6,4	7,2	1800	1400	1200
1000/4	4	100	80	6,1	6,7	1800	1400	1200
1000/5	5	100	80	6,9	7,8	1800	1600	1400
1250/4	4	125	=	7	7,8	1800	1600	1400
1250/5	5	125	=	7,8	8,8	1800	1600	1600
1400/4	4	155	=	7,7	8,6	1800	1800	1600
1400/5	5	155	=	8,9	10,1	2000	1800	1800
1600/4	4	160	=	9,1	10,5	2000	1800	1800
1600/5	5	160	=	9,8	11,1	2000	1800	1800
2000/4	4	200	=	11,4	13,2	2000	1800	1800
2000/5	5	200	=	11,4	13,2	2000	1800	1800
2000/6	6	200	=	12	13,8	2000	1800	1800

Recomendación de diámetros Mínimos para Poleas

Tipo de Cinta	Desde 60% hasta 100%			Desde 30% hasta 60%			Hasta 30%		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
200/2	250	200	160	200	160	125	160	160	125
250/2	250	200	160	200	160	125	160	160	125
315/3	250	200	160	200	160	125	160	160	125
400/3	315	250	200	250	200	160	200	200	160
500/3	400	315	250	315	250	200	250	250	200
500/4	500	400	315	400	315	250	315	315	250
630/3	500	400	315	400	315	250	315	315	250
630/4	500	400	315	400	315	250	315	315	250
800/4	630	500	400	500	400	315	400	400	315
800/5	630	500	400	500	400	315	400	400	315
1000/4	800	630	500	630	500	400	500	500	400
1000/5	800	630	500	630	500	400	500	500	400
1250/4	800	630	500	630	500	400	500	500	400
1250/5	1000	800	630	800	630	500	630	630	500
1400/4	1000	800	630	800	630	500	630	630	500
1400/5	1000	800	630	800	630	500	630	630	500
1600/4	1250	1000	800	1000	800	630	800	800	630
1600/5	1250	1000	800	1000	800	630	800	800	630
2000/4	1250	1000	800	1000	800	630	800	800	630
2000/5	1600	1250	1000	1250	1000	800	1000	1000	800
2000/6	2000	1600	1250	1600	1250	1000	1250	1250	1000



Si desea conocer otros datos técnicos de las cintas transportadoras, lo invitamos a visitar nuestro sitio web: www.pellegrinoscarv.com.ar
En nuestra web encontrará otras tablas técnicas que sabrán ayudarle a la hora de realizar cálculos.



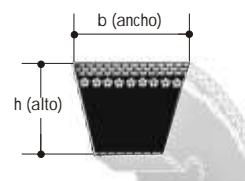
Oscar Vicente Pellegrini S.A. -
Importador Distribuidor de Repuestos Agrícolas. Av. 9 de Julio 1532
Firmat (Santa Fe) Argentina. Tel.: 03465 425566/ 420913/ 424015
E-mail: pellegrini@pellegrinoscarv.com.ar www.pellegrinoscarv.com.ar

■ CORREAS AGRICOLAS E INDUSTRIALES

Campos de Aplicación:

Usualmente, las transmisiones por correa se emplean cuando se necesita:

- Altas Velocidades de rotación.
- Rigurosas exigencias de suavidad en el trabajo
- Distancias entre centros relativamente grandes
- Transmisión de rotación entre varias poleas



Referencias de Tabla:

- b = Ancho correa
- h = Altura de correa
- Área = Superficie de Correa
- Dimin = Diámetro de correa mínimo admitido
- Máx. Flexión = Flexión máxima admitida
- Vel.Max = Velocidad máxima admitida

Perfiles	Z	A	B	C	D
b (mm)	10	13	17	22	32
h (mm)	6	8	11	14	19
ho (mm)	2,5	3,3	4,2	5,7	-
Área (mm2)	-	81	138	230	-
dmin	50	71	112	180	250
Máx. Flexión	-	-	40	-	-
Vel. Max. (m/seg)	-	-	30	-	-

Ventajas del uso de Correa en las transmisiones

- Marcha casi silenciosa
- Buena absorción y amortiguación de choques
- Disposición sencilla, sin cárter ni lubricación
- Múltiples posibilidades de instalación para diferentes aplicaciones
- Desacoplamiento sencillo
- Bajo costo
- Variación sencilla de la relación de transmisión. Esto se logra en correas planas con poleas escalonadas y en correas trapeziales con poleas cónicas, que permiten variar el diámetro efectivo de las poleas.
- Soporta grandes distancias "entre centro"
- Posibilidad de trabajar a altas velocidades de

Elección de Diámetros de las poleas

El poseer una polea, tanto conducida como conductora, de un diámetro no apropiado a la sección de correa, puede hacer que el funcionamiento, la calidad de trabajo no sean los ideales. De ahí se desprende la importancia de tener en cuenta las recomendaciones para los diámetros mínimos.

Perfil	A	B	C	D
Ø min. (mm)	76	137	229	330

Características Geométricas de las Correas Trapeziales

Las correas se pueden clasificar de acuerdo a los siguientes aspectos.

1)Según la sección transversal de la correa.

- Correas planas
- Correas trapeziales
- Correas multi V
- Correas "Redondas"
- Correas Dentadas

2)Según el empalme de los extremos.

- Correas engrapadas
- Correas pegadas de lomo
- Correas cosidas
- Correas sinfin

- ▶ Correas Automotor
- ▶ Correas Dentadas
- ▶ Correas de Variador
- ▶ Correas Agrícolas
- ▶ Correas Industriales

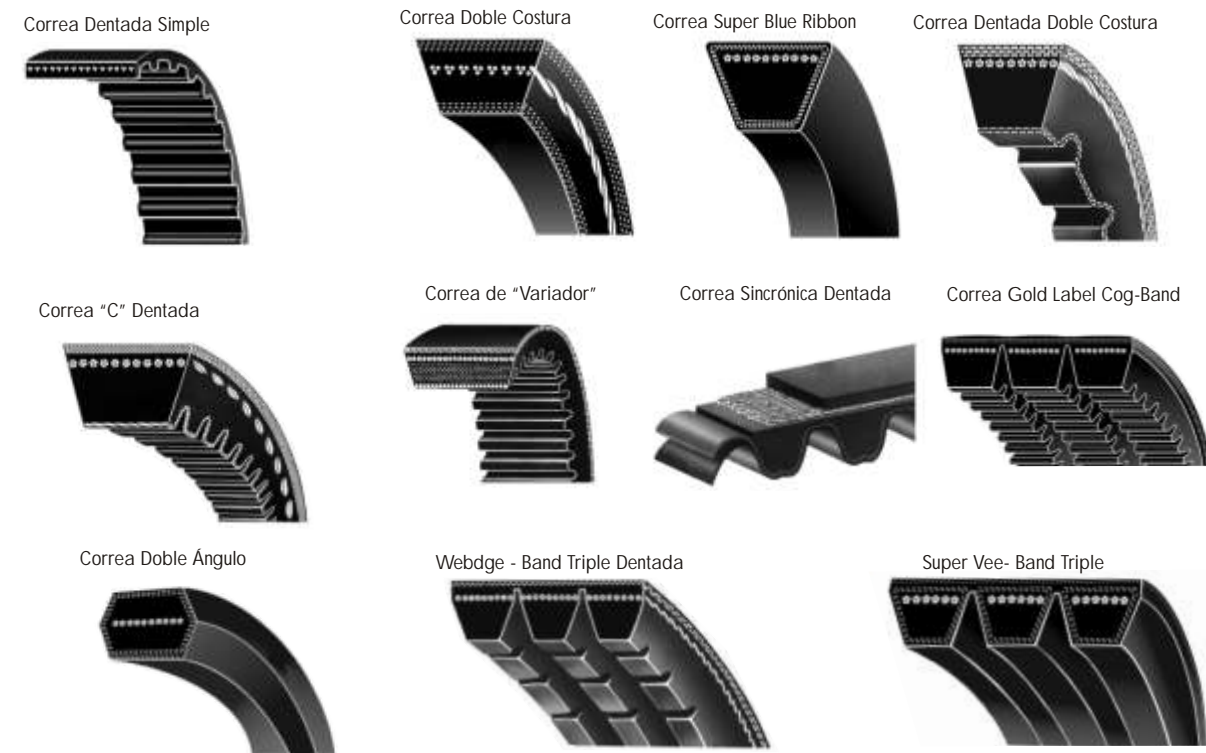
Cálculo de Longitud de una Correa

La longitud de la correa está en función de la disposición geométrica de la transmisión y de la distancia entre centros entre una polea y otra. Este motivo hace que la precisión del largo de una correa sea de gran importancia, aunque se disponga de un tensor para regular o compensar diferencias en los largos, la longitud final hace al rendimiento en el trabajo y a la vida útil.

Equivalencia de largos (en mm) con códigos de correas

Si poseemos en largo en milímetros que debe tener una correa (medida de lomo) podremos obtener el respectivo código dependiendo de cada tipo de sección.

Sección A	Largo de Correa	Menos 50 mm	Divido 25,4	= Código de Correa
Sección B	Largo de Correa	Menos 70 mm	Divido 25,5	= Código de Correa
Sección C	Largo de Correa	Menos 95 mm	Divido 25,6	= Código de Correa
Sección D	Largo de Correa	Menos 120 mm	Divido 25,7	= Código de Correa



Otros Productos

- ❖ Correas en "V" en todos los tipos
- ❖ Cadenas a Rodillos
- ❖ Cintas
- ❖ Acarreadores a Cintas y a Cadena
- ❖ Secciones y Cuchillas Armadas
- ❖ Poleas de Chapa y Fundición
- ❖ Punteros, Chapas Roce y Apr. Cuchillas
- ❖ Mangueras en Todos los Tipos
- ❖ Engranajes Semi-Terminados
- ❖ Batidores Planos e Integrales

FAX GRATUITO LAS 24 HS.
0 8 0 0 - 4 4 4 0 2 1 0

Haga Su Pedido Gratuitamente



Descargue Nuestra Lista de precios y otros Documentos en formato PDF de Adobe Acrobat Reader desde nuestra Web: <http://www.pellegrinoscarv.com.ar>



Importador - Distribuidor de Repuestos Agrícolas Avda. 9 de Julio 1532 - Tel.Fax: 03465-425566/ 420913/ 424015 (2630) Firmat - Sta. Fe - República Argentina e-mail: pellegrini@pellegrinoscarv.com.ar



OSCAR VICENTE PELLEGRINI

Importador - Distribuidor de Repuestos Agrícolas

CINTAS TRANSPORTADORAS Y CORREAS AGRÍCOLAS

Tipos de Correas

- ▶ Correas Automotor
- ▶ Correas Dentadas
- ▶ Correas de Variador
- ▶ Correas Agrícolas
- ▶ Correas Industriales

Tipos de Cintas

- ▶ Playlon 2 y 3 Telas
- ▶ Para Rotoenfardadoras
- ▶ Para Zarandón
- ▶ Tipo 110 de Algodón
- ▶ Tipo Rough Top
- ▶ Tipo Lemafer
- ▶ Transp. .360

